

Publicatie geheel 2019, CO₂-prestatieladder

Algemeen

De CO₂-uitstoot van de Zuidema Groep wordt vooral veroorzaakt door energie- en brandstofverbruik.

Het energie- en brandstofverbruik over de afgelopen 3 kalenderjaren bedroeg:

	2017	2018	2019
Energieverbr. (kWh)	33.353	33.447	34.652
Gasverbruik (m ³)	8.241	9.403	7.779
Brandstof totaal (l)	401.658	438.199	403.488

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissiegegevens voor het basisjaar 2015 en de laatste 3 kalenderjaren opgenomen.

	Basisjaar 2015	2017	2018	2019
Scope 1	1.381,1	1.313,85	1.435,01	1.319,58
Scope 2	39,97	30,40	14,67	13,58
Totaal	1.420,07	1.344,25	1.449,68	1.333,16

Scope 1 wil zeggen: de directe emissies door de eigen organisatie. Bij scope 2 gaat het om indirecte emissies (bv door de energiecentrale). Gegevens gegenereerd door applicatie SmartTrackers.

De CO₂-emissie in 2019 is met ca. 8 % afgenomen ten opzichte van 2018. In scope 1 bedroeg de afname ca. 8,0 %. In scope 2 bedroeg de afname ca. 7,4 %.

De afname in scope 1 wordt met name veroorzaakt door een lagere omzet (ca. 5%), d.w.z. minder draaiuren, kilometers, dus minder brandstofverbruik etc.

De afname in scope 2 wordt veroorzaakt door een lager gasverbruik, het energieverbruik in 2019 lag daarentegen hoger dan in 2018. Dit wordt o.a. veroorzaakt door installatie van een elektrische heater in de werkplaats, zodat de gasheater minder vaak aan hoeft.

Doelstellingen - maatregelen

Wij hebben de volgende algemene bedrijfsdoelstelling geformuleerd: een reductie van 10% van de CO₂-emissie in 2016-2020 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2015.

Om deze algemene doelstelling te bereiken worden jaarlijks concrete doelstellingen geformuleerd.

Voor 2019 zijn de volgende doelstellingen/maatregelen geformuleerd:

Maatregel	Door	Voor
1 Onderzoek/voorstel reductie gasverbruik werkplaats	MiZ/HD	01/09
2 Onderzoek naar alternatieve brandstof voor 1 of enkele machines (bv. 'Blauwe Diesel')	MiZ/HD	31/12

Met betrekking tot deze doelstellingen kan het volgende terug gekoppeld worden:

- 1) Deze maatregel is deels gerealiseerd. Er is een elektrische heater aangeschaft, echter de gasheater is niet buiten bedrijf gesteld, zoals oorspronkelijk de bedoeling was. Een

Publicatie geheel 2019, CO₂-prestatieladder

definitieve oplossing voor (evt. plaatselijke) verwarming van de werkplaats wordt uitgesteld tot de verbouw/uitbreiding in (vermoedelijk) 2021.

- 2) Eind 2019 is gestart met het tanken van HVO100 in een MAN10x8 (auto John). Voor 2020 wordt overwogen om ook de 2^e MAN op HVO100 te laten rijden;

Waar zijn we verder mee bezig/wat is er al gedaan?

De maatregelenlijst die we ingevuld hebben op de website van de CO₂-prestatieladder, bevat onder andere de volgende actiepunten/maatregelen:

- monitoring brandstofgebruik per voertuig/werktuig en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurder of machinist: systeem is opgezet en terugkoppeling vindt plaats;
- periodieke controle bandenspanning (zie figuur onder): systeem is opgezet en wordt (gedeeltelijk) gehanteerd;
- volgen van cursus Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien (Soma): is uitgevoerd;
- gebruik HVO-diesel: is in 2019 doorgevoerd voor 1x MAN10x8. Voor 2020 mogelijk proef uitbreiden met nog 1 (of meerdere) voertuig/machine;
- bij aanschaf van nieuwe machines en voertuigen zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met brandstofverbruik/CO₂-uitstoot etc. (Euro-6). Waar hybride mogelijk is, zal hier voor gekozen worden. In verband met stimulatie van gebruik van elektrisch materieel (minikranen, trilplaten, stampers) wordt begin 2020 een workshop georganiseerd bij Zuidema. Hierbij worden ook één of meerdere onderaannemers uitgenodigd.

Nog enkele besparingstips!

- machines zo kort mogelijk stationair laten draaien. Indien een machine voor een langere periode stilstaat (langer dan 30 sec) kan deze ook uitgeschakeld worden;
- rijden met laag toerental en juiste bandenspanning (zie onderstaande grafiek);
- bij gebruik kachel in werkplaats of keet: deuren gesloten houden!

Hebben jullie zelf nog ideeën, geef deze dan door op kantoor of mail naar info@zuidema-groep.nl!

