

Algemeen

Zuidema Groep Hoogeveen is sinds april 2016 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder, trede 3.

De CO₂-uitstoot van de Zuidema Groep wordt vooral veroorzaakt door energie- en brandstofverbruik. In het basisjaar 2015 is er grofweg 44.000 kWh energie, 7.500 m³ gas en 420.000 l brandstof (diesel + benzine + overig) verbruikt. Dit verbruik heeft geresulteerd in de volgende CO₂-emissie:

- scope 1:	1.381,6 ton
- scope 2:	<u>42,2 ton</u>
Totaal	1.423,8 ton CO ₂

In 2016 zijn dezelfde gegevens weer verzameld en geregistreerd. Hieruit blijkt dat er circa 42.403 kWh elektriciteit, 7.855 m³ gas en 415.000 l brandstof is verbruikt. Op basis hiervan komen we voor heel 2016 op de volgende CO₂-emissie:

- scope 1:	1.360,9 ton
- scope 2:	<u>35,5 ton</u>
Totaal:	1.396,4 ton CO ₂

De totale CO₂-emissie is met circa 2% afgenomen. Hierbij moet echter opgemerkt worden dat de omzet in 2016 ook lager lag dan in 2015 (ruim 10%). Wordt deze omzetafname verdisconteerd in de afname van bijvoorbeeld het brandstofverbruik (KPI), dan resulteert dit in een netto stijging in het brandstofverbruik van ca. 15% per euro omzet.

Door voor de volgende rapportageperiode (1^e half jaar 2017) ook de verreden kilometers en draaiuren hierbij te betrekken zal een beter inzicht worden verkregen.

Doelstellingen - maatregelen

Wij hebben de volgende algemene bedrijfsdoelstelling geformuleerd:

'Een reductie van 10% van de CO₂-emissie in 2016-2020 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2015'.

Om deze algemene doelstelling te bereiken worden jaarlijks concrete doelstellingen geformuleerd. Voor 2016 waren de volgende doelstellingen/maatregelen geformuleerd:

Maatregel	Door	Voor
1 Gas- en elektriciteitsbesparingen door technische aanpassingen (o.a. LED)	MiZ/HD	31/12
2 Omzetten van grijze stroom naar groene stroom (en gas) met SMK-keurmerk	HD	01/07
3 (Onderzoek naar) plaatsen van zonnepanelen	MiZ/HD	31/12
4 Cursus Het Nieuwe Rijden / Het Nieuwe Draaien organiseren	MiZ/RV	01/07
5 Onderzoek inzet hybride bedrijfsmiddelen	MiZ	31/12
6 Intern onderzoek en evaluatie Traxx/Xmile etc.	MiZ/MaZ	31/12

Met betrekking tot deze doelstellingen kan het volgende terug gekoppeld worden:

- Er zijn offertes voor LED verlichting opgevraagd. Eind 2016 is opdracht verleend aan Eshuis-Wams om de gehele verlichting in en aan het pand, inclusief de schijnwerpers op de mast op

het terrein te vervangen door LED-verlichting. In verband met levertijden vindt de uitvoering begin 2017 plaats;

- Het omzetten van grijze naar groene stroom is in gang gezet. Omdat er lopende contracten zijn (via Park Management) duurt het langer dan we zelf graag zouden willen;
- Het onderzoek naar zonnepanelen wordt opgepakt nadat de LED-verlichting gerealiseerd is. Er kan dan namelijk ook een inschatting gemaakt worden van het verwachte jaarlijkse energieverbruik;
- Cursus Het Nieuwe Rijden / Het Nieuwe Draaien is op 19 november gehouden op de eigen locatie van Zuidema;
- Onderzoek naar hybride bedrijfsmiddelen is een doorlopend actiepunt;
- Er wordt momenteel een proef gedaan met Xmile bij een tweetal machines/voertuigen. De resultaten hiervan zijn nog niet bekend.

Waar zijn we verder mee bezig/wat is er al gedaan?

De maatregelenlijst die we ingevuld hebben op de website van de CO₂-prestatieladder, bevat onder andere de volgende actiepunten/maatregelen:

- monitoring brandstofgebruik per voertuig/werktuig en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurder of machinist: systeem is opgezet, terugkoppeling naar personeel vindt plaats;
- periodieke controle bandenspanning (zie figuur onder): systeem is opgezet en wordt gehanteerd;
- volgen van cursus Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien (Soma): gedaan op 19-11-2016;
- gebruik efficiëntere diesel (met toevoeging als Xmile);
- bij aanschaf van nieuwe machines en voertuigen zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met brandstofverbruik/CO₂-uitstoot etc. Waar hybride mogelijk is, zal hier voor gekozen worden.

Nog enkele besparingstips!

- machines zo kort mogelijk stationair laten draaien. Indien een machine voor een langere periode stilstaat (langer dan 30 sec) kan deze ook uitgeschakeld worden;
- rijden met laag toerental en juiste bandenspanning;
- bij gebruik kachel in werkplaats of keet: deuren gesloten houden;

