

Algemeen

Tijdens een toolbox-meeting in juni 2016 zijn alle medewerkers geïnformeerd over de CO₂-emissie van 2015 van de gehele Zuidema Groep (incl. 50% van RCE). De CO₂-emissie van geheel 2016 is besproken tijdens het alle medewerkersoverleg van april 2017.

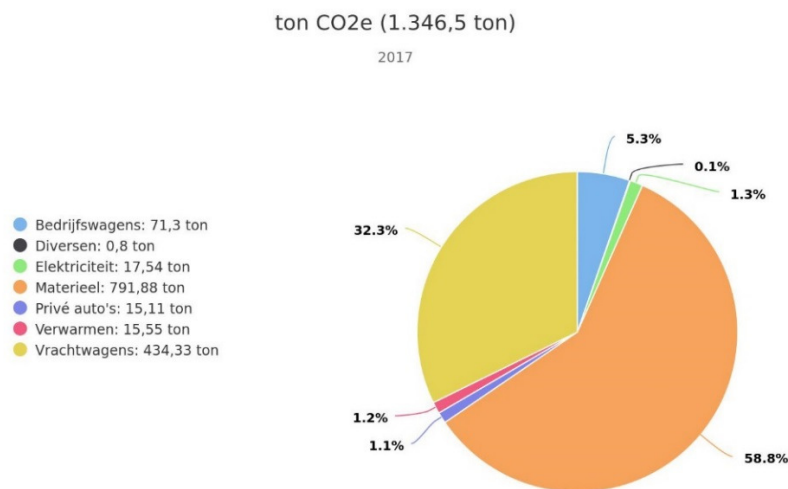
De CO₂-uitstoot van de Zuidema Groep wordt vooral veroorzaakt door energie- en brandstofverbruik. In het basisjaar 2015 hebben wij grofweg 44.000 kWh energie, 7.500 m³ gas en 420.000 l brandstof (diesel + benzine + overig) verbruikt. Dit verbruik heeft geresulteerd in de volgende CO₂-emissie:

- scope 1:	1.381,6 ton
- scope 2:	<u>42,2 ton</u>
Totaal	1.423,8 ton CO ₂

Scope 1 wil zeggen: de directe emissies door de eigen organisatie. Bij scope 2 gaat het om indirecte emissies (bv door de energiecentrale).

In 2017 zijn dezelfde gegevens weer verzameld en geregistreerd. Hieruit blijkt dat er circa 33.353 kWh elektriciteit, 8.241 m³ gas en 401.658 l brandstof is verbruikt. Op basis hiervan komen we voor heel 2017 op de volgende CO₂-emissie:

- scope 1:	1.313,85 ton
- scope 2:	<u>32,65 ton</u>
Totaal:	1.346,50 ton CO ₂ (zie onderstaand diagram)



De totale CO₂-emissie is met circa 5,5% afgenomen ten opzichte van basisjaar 2015.

Wanneer de totale CO₂-emissie gerelateerd wordt aan de omzet, dan is er sprake van een lichte toename van ca. 1,9% ten opzichte van het basisjaar.

Wordt de CO₂-emissie omgerekend naar totale kilometers of materieeluren, dan is er sprake van een afname van resp. 3,3% en 5,3% ten opzichte van het basisjaar.

Doelstellingen - maatregelen

Wij hebben de volgende algemene bedrijfsdoelstelling geformuleerd:

'Een reductie van 10% van de CO₂-emissie in 2016-2020 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2015'.

Om deze algemene doelstelling te bereiken worden jaarlijks concrete doelstellingen geformuleerd. Voor 2017 waren de volgende doelstellingen/maatregelen geformuleerd:

Maatregel	Door	Voor
1 Onderzoek naar mogelijke gasbesparingen door technische aanpassingen (o.a. heater werkplaats en stoomcleaner)	MiZ/HD	31/12
2 Omzetten van grijze stroom naar groene stroom (en gas) met SMK-keurmerk	HD	31/12
3 (Onderzoek naar) plaatsen van zonnepanelen	MiZ/HD	01/09
4 Intern onderzoek en evaluatie Traxx/Xmile c.q. alternatieve brandstoffen etc.	MiZ/MaZ	31/12

Met betrekking tot deze doelstellingen kan het volgende terug gekoppeld worden:

- Er is een tussenmeter geplaatst bij de heater in de werkplaats. Deze meet het totale gasverbruik van de werkplaats. Door op zaterdagen de begin- en eindstanden te noteren (gedurende een aantal zaterdagen) kan vrij nauwkeurig bepaald worden wat het aandeel van de stoomcleaner en het aandeel van de heater is. Dit zal begin 2018 verder uitgezocht worden (april/mei).
- Het omzetten van grijze naar groene stroom is in gang gezet. Omdat er lopende contracten zijn (via Park Management) duurt het langer dan we zelf graag zouden willen. Wel is de afname verduurzaamd middels certificaten voor CO₂-compensatie per 01-01-2018;
- Er zijn offertes opgevraagd voor het plaatsen van zonnepanelen. In het MT is besloten om eerst de helft van de gewenste capaciteit aan te vragen. Voor de andere helft wordt onderzocht hoe dit eventueel ook anders ingevuld kan worden (bv. warmtepomp, windenergie etc. met name voor de periodes dat de zonnepanelen relatief weinig rendement opleveren). Zonnepanelen zullen 1^e half jaar 2018 geplaatst worden;
- De inzet van Traxx/Xmile is nog niet doorgevoerd. Er is scepsis over het werkelijke rendement van deze additieven. Wat heeft toepassing van deze additieven voor invloed op de motor (technisch gezien), hoe zit het met garanties etc.? Dit geldt eigenlijk ook voor de alternatieve brandstoffen, zoals synthetische diesels. Daarnaast speelt de kostencomponent een rol. Gebruik van additieven of synthetische diesels geven (in eerste instantie) een hogere kostprijs van het materieel.

Waar zijn we verder mee bezig/wat is er al gedaan?

De maatregelenlijst die we ingevuld hebben op de website van de CO₂-prestatieladder, bevat onder andere de volgende actiepunten/maatregelen:

- Bepalen energielabel van ons gebouw;
- evt. volgen van cursus Het Nieuwe Rijden 2.0 en Het Nieuwe Draaien 2.0 (Soma);
- aanschaf/aanleg van zonnepanelen in voorjaar 2018.

Nog enkele besparingstips!

- machines zo kort mogelijk stationair laten draaien. Indien een machine voor een langere periode stilstaat (langer dan 30 sec) kan deze ook uitgeschakeld worden;
- rijden met laag toerental en juiste bandenspanning;
- bij gebruik kachel in werkplaats of keet: deuren gesloten houden.