

Publicatie 1^e halfjaar 2025, CO₂-prestatieladder

Algemeen

De CO₂-uitstoot van de Zuidema Groep wordt vooral veroorzaakt door energie- en brandstofverbruik.

Het energie- en brandstofverbruik over de afgelopen 2 kalenderjaren en 1^e halfjaar (S1) 2025. bedroeg:

	2023 ¹	2024	S1 2025
Energieverbr. (kWh)	58.595	80.870	44.314
<i>Waarvan laden elektr.auto's/materieel</i>	16.468	13.665	6.456
<i>Waarvan zelfopgewekt</i>	41.376	39.193	24.719
Gasverbruik (m ³)	2.334	205	39
Brandstof totaal (l)	317.161	322.602	185.459
<i>Waarvan HVO</i>	0	3.828	5.432

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissiegegevens voor het basisjaar 2015, 1^e halfjaar 2024, heel 2024 en voor 1^e halfjaar 2025 opgenomen.

	Basisjaar 2015	S1 2024	Heel 2024	S1 2025
Scope 1	1.250,58	538,04	1.038,56	586,87
Scope 2	19,30	0,67	1,12	0,24
Scope 3	21,11	3,54	6,97	3,91
Totaal	1.290,99	542,25	1.046,65	591,02

Scope 1 wil zeggen: de directe emissies door de eigen organisatie. Bij scope 2 gaat het om indirecte emissies (bv door de energiecentrale). Scope 3 emissies zijn indirecte emissies, bv uit ingekochte producten of diensten (bv onderaanneming). Gegevens gegenereerd door applicatie SmartTrackers. . Berekening gebaseerd op SKAO handboek vs. 3.1. Tabel aangepast obv nieuwe CO₂-emissiefactoren per 01-04-2021

De totale CO₂-emissie in S1 2025 is met ca. **9%** toegenomen ten opzichte van S1 2024. In scope 1 bedroeg de toename **9,1%** in S1 2025. De afname in scope 2 bedroeg ongeveer **64%**, de toename in scope 3 bedroeg ongeveer **10,5%**.

De toename in scope 1 wordt voornamelijk veroorzaakt doordat er meer brandstof verbruikt is (meer materieeluren en meer km's).

Doelstellingen - maatregelen

Wij hebben de volgende algemene bedrijfsdoelstelling geformuleerd: een reductie van **20%** van de CO₂-emissie in 2025-2030 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2015.

Om deze algemene doelstelling te bereiken worden jaarlijks concrete doelstellingen geformuleerd.

Voor 2025 zijn de volgende CO₂-doelstellingen/maatregelen geformuleerd:

¹ (NB: i.v.m. de verkoop van onze deelneming in Recycling Centrum Zuid-Oost Drenthe per 01-01-2024, zijn eerdere resultaten opnieuw doorgerekend)

Publicatie 1^e halfjaar 2025, CO₂-prestatieladder

Maatregel	Door	Voor
1 (Vervangings-)aanschaf kleine elektrische bedrijfsmiddelen (knikmops, trilapparatuur, handgereedschap, bedrijfsbussen, evt. minidumper)	BZ/MB	31-12
2 2 vrachtauto's 10x8 vervangen door H2 vrachtwagens	BZ/MB	2030

Met betrekking tot de eerste doelstelling kan het volgende terug gekoppeld worden:

- 1) Naast het elektrisch materieel wat in 2023 en 2024 is geleverd: twee elektrische bussen, twee elektrische stampers, twee knikmopsen en één rupsgraafmachine, is in 2025 een elektrische auto bij gekomen.

Waar zijn we verder mee bezig/wat is er al gedaan?

De maatregelenlijst die we ingevuld hebben op de website van de CO₂-prestatieladder (SKAO), bevat onder andere de volgende actiepunten/maatregelen:

- Monitoring brandstofgebruik per voertuig/werktuig en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurder of machinist: systeem is opgezet en terugkoppeling vindt plaats;
- Bij aanschaf van nieuwe machines en voertuigen zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met brandstofverbruik/CO₂-uitstoot etc. (Euro-6). Waar alternatieve aandrijving mogelijk is, zal hier voor gekozen worden.

Nog enkele besparingstips!

- Machines zo kort mogelijk stationair laten draaien. Indien een machine voor een langere periode stilstaat (langer dan 30 sec) kan deze ook uitgeschakeld worden;
- Rijden met laag toerental en juiste bandenspanning (zie onderstaande grafiek).

Hebben jullie zelf nog ideeën, geef deze dan door op kantoor of mail naar kam@zuidema-groep.nl.

