

## Publicatie geheel 2024, CO<sub>2</sub>-prestatieladder

### Algemeen

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de Zuidema Groep wordt vooral veroorzaakt door energie- en brandstofverbruik.

Het energie- en brandstofverbruik over de afgelopen 3 kalenderjaren bedroeg:

(NB: i.v.m. de verkoop van onze deelneming in Recycling Centrum Zuid-Oost Drenthe per 01-01-2024, zijn eerdere resultaten opnieuw doorgerekend)

|                                        | 2022    | 2023    | 2024    |
|----------------------------------------|---------|---------|---------|
| Energieverbr. (kWh)                    | 46.311  | 58.595  | 80.870  |
| Waarvan laden elektr. auto's/materieel | 15.706  | 16.468  | 13.665  |
| Waarvan zelfopgewekt                   | 12.148  | 41.376  | 39.193  |
| Gasverbruik (m3)                       | 5.959   | 2.334   | 205     |
| Brandstof totaal (l)                   | 355.777 | 317.161 | 322.602 |
| Waarvan HVO                            | 103.444 | 0       | 3.828   |

In onderstaande tabel zijn de CO<sub>2</sub>-emissiegegevens voor het basisjaar 2015, 1<sup>e</sup> halfjaar 2024, heel 2023 en heel 2024 opgenomen.

|         | Basisjaar 2015  | Heel 2023       | S1 2024       | Heel 2024       |
|---------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Scope 1 | 1.250,58        | 1.037,94        | 538,04        | 1.038,56        |
| Scope 2 | 19,30           | 1,22            | 0,67          | 1,12            |
| Scope 3 | 21,11           | 8,61            | 3,54          | 6,97            |
| Totaal  | <b>1.290,99</b> | <b>1.047,77</b> | <b>542,25</b> | <b>1.046,65</b> |

Scope 1 wil zeggen: de directe emissies door de eigen organisatie. Bij scope 2 gaat het om indirecte emissies (bv door de energiecentrale).

Scope 3 emissies zijn indirecte emissies, bv uit ingekochte producten of diensten (bv onderaanneming).

Gegevens gegenereerd door applicatie SmartTrackers. . Berekening gebaseerd op SKAO handboek vs. 3.1.

De CO<sub>2</sub>-emissie is in 2024 nagenoeg gelijk ten opzichte van 2023. In scope 1 was de CO<sub>2</sub>-emissie vergelijkbaar met een jaar eerder. Scope 2 en 3 zijn beiden afgenomen, namelijk resp. **8%** en **19%**.

De afname in scope 2 wordt veroorzaakt door minder onderweg 'grijs laden' van de EV's. De afname in scope 3 wordt veroorzaakt door een lager aantal gedeclareerde privé-kilometers en de reductie op de projecten.

### Doelstellingen - maatregelen

Wij hebben de volgende algemene bedrijfsdoelstelling geformuleerd: een reductie van **18%** van de CO<sub>2</sub>-emissie in 2020-2025 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2015.

Om deze algemene doelstelling te bereiken worden jaarlijks concrete doelstellingen geformuleerd.

Voor 2024 was de volgende CO<sub>2</sub>-doelstelling/maatregel geformuleerd:

| Maatregel                                                                                                                                 | Door  | Voor  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 1 (Vervangings-)aanschaf kleine elektrische bedrijfsmiddelen (knikmops, trilapparatuur, handgereedschap, bedrijfsbussen, evt. minidumper) | BZ/HD | 31-12 |

Met betrekking tot deze doelstelling kan het volgende terug gekoppeld worden:

## Publicatie geheel 2024, CO<sub>2</sub>-prestatieladder

- 1) Eerste knikmops 140<sup>E</sup> is begin 2024 geleverd. Tweede in oktober 2024. Er is proefgereden met elektrische bedrijfsbussen en een elektrische minidumper is proef geweest. Zowel de bussen als de minidumper voldeden niet aan de verwachting en zijn daarom niet aangeschaft. Ook is er div. handgereedschap getest, maar nog niet aangeschaft (bv. bandenzaag)

Voor de periode 2025-2031 is een nieuwe reductiedoelstelling geformuleerd van **21%** ten opzichte van begin 2025, dat is **39%** ten opzichte van basisjaar 2015.

### Waar zijn we verder mee bezig/wat is er al gedaan?

De maatregelenlijst die we ingevuld hebben op de website van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (SKAO), bevat onder andere de volgende actiepunten/maatregelen:

- monitoring brandstofgebruik per voertuig/werktuig en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurder of machinist: systeem is opgezet en terugkoppeling vindt plaats;
- periodieke controle bandenspanning (zie figuur onder): systeem is opgezet en wordt gehanteerd;
- bij aanschaf van nieuwe machines en voertuigen zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met brandstofverbruik/CO<sub>2</sub>-uitstoot etc. (Euro-6). Waar alternatieve aandrijving mogelijk is, zal hier voor gekozen worden.

### Nog enkele besparingstips!

- machines zo kort mogelijk stationair laten draaien. Indien een machine voor een langere periode stilstaat (langer dan 30 sec) kan deze ook uitgeschakeld worden;
- rijden met laag toerental en juiste bandenspanning (zie onderstaande grafiek).

Hebben jullie zelf nog ideeën, geef deze dan door op kantoor of mail naar [kam@zuidema-groep.nl](mailto:kam@zuidema-groep.nl).

