

Publicatie geheel 2025, CO₂-prestatieladder

Algemeen

De CO₂-uitstoot van de Zuidema Groep wordt vooral veroorzaakt door energie- en brandstofverbruik.

Het energie- en brandstofverbruik over de afgelopen 3 kalenderjaren bedroeg:

(NB: i.v.m. de verkoop van onze deelneming in Recycling Centrum Zuid-Oost Drenthe per 01-01-2024, zijn eerdere resultaten opnieuw doorgerekend)

	2023 ¹	2024	2025
Energieverbr. (kWh)	58.595	80.870	72.821
<i>Waarvan laden elektr.auto's/materieel</i>	16.468	13.665	16.131
<i>Waarvan zelfopgewekt</i>	41.376	39.193	41.867
Gasverbruik (m ³)	2.334	205	203
Brandstof totaal (l)	317.161	322.602	338.153
<i>Waarvan HVO</i>	0	3.828	12.820

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissiegegevens voor het basisjaar 2015, heel 2024 en heel 2025 opgenomen. De indeling in activiteiten is geactualiseerd conform handboek 4.0. Hierbij zijn ontbrekende scopes alsnog toegewezen, waardoor alle relevante activiteiten nu zijn meegenomen in de CO₂-berekening. Eerdere jaren zijn opnieuw doorberekend.

	Basisjaar 2015	Heel 2024	Heel 2025
Scope 1	1.077,88	789,15	835,02
Scope 2	17,03	0,93	0,25
Scope 3	461,55	348,37	387,73
Totaal	1.556,46	11307,43	1223,00

Scope 1 wil zeggen: de directe emissies door de eigen organisatie. Bij scope 2 gaat het om indirecte emissies (bv door de energiecentrale). Scope 3 emissies zijn indirecte emissies, bv uit ingekochte producten of diensten (bv onderaanneming). Gegevens gegenereerd door applicatie SmartTrackers. . Berekening gebaseerd op SKAO handboek vs. 4.0.

De CO₂-emissie is in 2025 verlaagd ten opzichte van 2024. In scope 1 & 3 is de CO₂-emissie afgenomen met een jaar eerder namelijk resp. **ca 5,8% & 73,1%**. Scope 3 is verhoogd met. ca. **11,3%**

De toename van de scope 3-emissies is voornamelijk het gevolg van een stijging in transport- en materieelgerelateerde activiteiten. Dit hangt samen met het feit dat in 2025 meerdere projecten op grotere afstand zijn uitgevoerd, waardoor meer transportbewegingen en inzet van materieel nodig waren.

Doelstellingen - maatregelen

Wij hebben de volgende algemene bedrijfsdoelstelling geformuleerd: een reductie van **39%** van de CO₂-emissie in 2025-2030 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2015.

Om deze algemene doelstelling te bereiken worden jaarlijks concrete doelstellingen geformuleerd.

Voor 2025 was de volgende CO₂-doelstelling/maatregel geformuleerd:

¹ (NB: i.v.m. de verkoop van onze deelneming in Recycling Centrum Zuid-Oost Drenthe per 01-01-2024, zijn eerdere resultaten opnieuw doorgerekend)

Publicatie geheel 2025, CO₂-prestatieladder

Maatregel	Door	Voor
1 (Vervangings-)aanschaf kleine elektrische bedrijfsmiddelen (knikmops, trilapparatuur, handgereedschap, bedrijfsbussen, evt. minidumper)	BZ/MB	31-12
2 2 vrachtauto's 10x8 vervangen door H2 vrachtwagens	BZ/MB	2030

Met betrekking tot de eerste doelstelling kan het volgende teruggekoppeld worden:

- 1) Naast het elektrisch materieel wat in 2023 en 2024 is geleverd: twee elektrische bussen, twee elektrische stampers, twee knikmopsen en één rupsgraafmachine, is in 2025 een elektrische auto bijgekomen.

Bovenstaande doelstellingen worden meegenomen naar 2026.

Waar zijn we verder mee bezig/wat is er al gedaan?

De maatregelenlijst die we ingevuld hebben op de website van de CO₂-prestatieladder (SKAO), bevat onder andere de volgende actiepunten/maatregelen:

- Monitoring brandstofgebruik per voertuig/werktuig en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurder of machinist: systeem is opgezet en terugkoppeling vindt plaats;
- Bij aanschaf van nieuwe machines en voertuigen zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met brandstofverbruik/CO₂-uitstoot etc. (Euro-6). Waar alternatieve aandrijving mogelijk is, zal hier voor gekozen worden.

Nog enkele besparingstips!

- Machines zo kort mogelijk stationair laten draaien. Indien een machine voor een langere periode stilstaat (langer dan 30 sec) kan deze ook uitgeschakeld worden;
- Rijden met laag toerental en juiste bandenspanning (zie onderstaande grafiek).

Hebben jullie zelf nog ideeën, geef deze dan door op kantoor of mail naar kam@zuidema-groep.nl.

